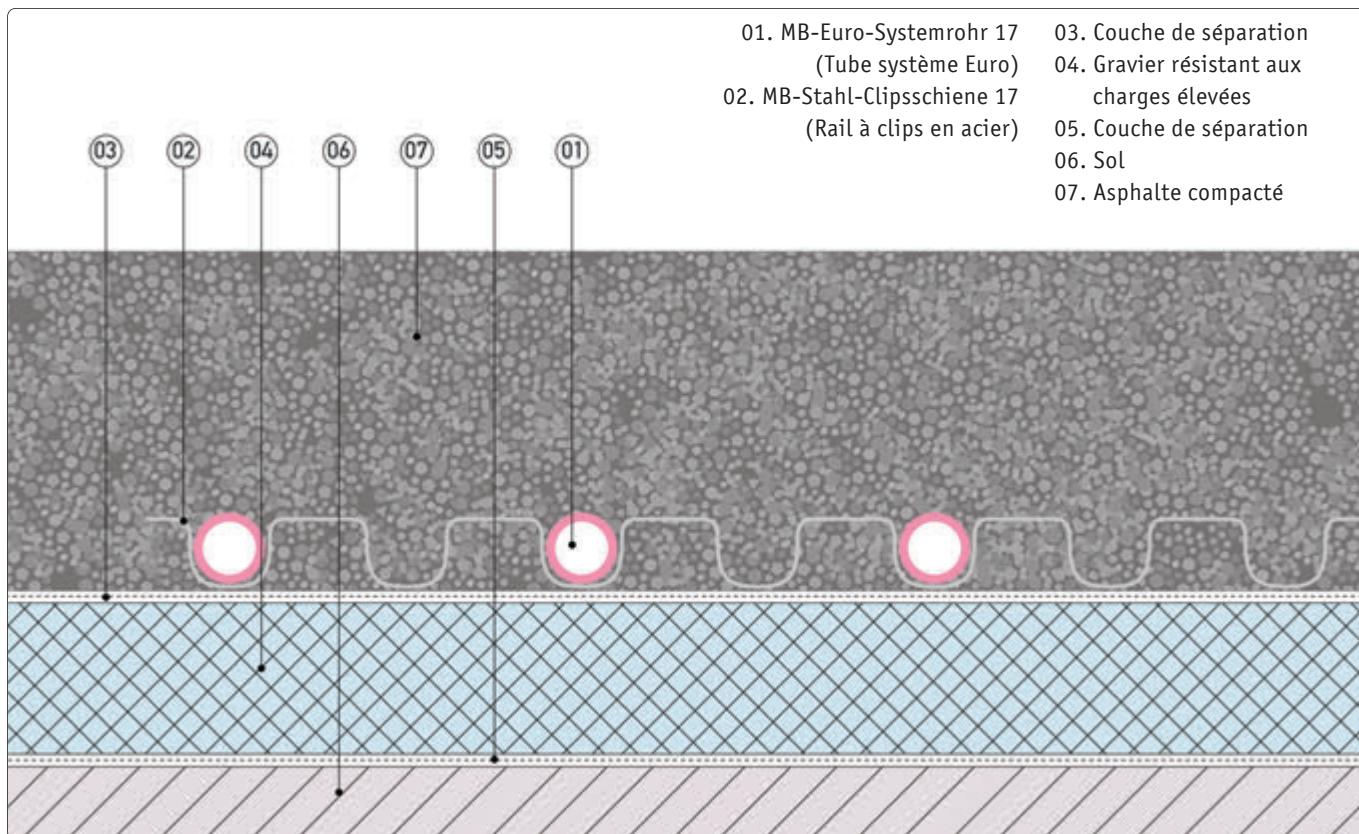
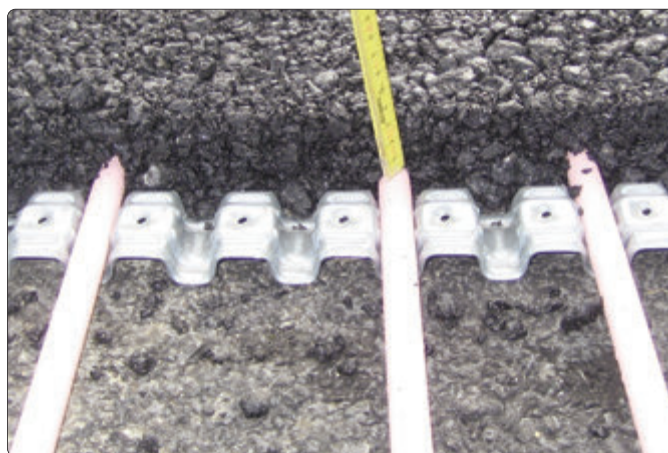


Domaines d'application

Le MB-Walzasphalt (Asphalte compacté) est un système de chauffage de surfaces d'asphalte compacté, aussi bien dans la construction industrielle que pour des surfaces à l'extérieur. Ces surfaces peuvent être exposées à des conditions climatiques normales.

Surcharge et exemple de structure

En principe, la surcharge admissible est illimitée. L'ensemble de la conception est défini par l'ingénieur structure. Il définit les exigences en fonction de l'utilisation de la surface. Il s'agit notamment des charges concentrées de véhicules stationnés et de leurs charges dynamiques à l'arrivée et au départ. L'illustration représentée ci-dessous de la construction est purement exemplaire. Le positionnement du MB-Euro-Systemrohr (Tube du système MB Euro) dépend toujours des spécifications de l'ingénieur structure. Le point de référence altimétrique à observer sur le chantier doit être contrôlé de manière à ce que la hauteur de réservation prévue soit garantie sur toute l'étendue du chantier. La conception de la structure doit être conforme aux lois, règlements, directives et normes en vigueur.



- 01. MB-Euro-Systemrohr 17 (Tube système Euro)
- 02. MB-Stahl-Clipsschiene 17 (Rail à clips en acier)
- 03. Couche de séparation
- 04. Gravier résistant aux charges élevées
- 05. Couche de séparation
- 06. Sol
- 07. Asphalte compacté

L'illustration et la structure de construction sont non contractuelles et à titre purement indicatif.

Installation des systèmes

L'installation se base sur la conception de MULTIBETON. Il convient ensuite de suivre les instructions d'installation et les directives techniques de MULTIBETON. Les systèmes de chauffage et rafraîchissement surfacique MULTIBETON doivent être planifiés, conçus et installés conformément aux lois, règlements, directives et normes en vigueur. En outre, les instructions des fabricants d'autres secteurs, les règles techniques reconnues et l'exécution des travaux dans les règles de l'art doivent être appliquées.

Support et couche porteuse

Le support doit être approprié pour supporter la structure d'asphalte compacté. Dans le cas contraire, une couche porteuse supplémentaire est nécessaire. Idéalement, une composition homogène, un bon compactage et un bon drainage sont assurés sur toute la surface.

Régulation des flux d'eau

Il est essentiel que l'eau de dégivrage soit correctement évacuée par des drains ou des pentes pourvues à cet effet. L'eau de dégivrage ne doit pas s'accumuler sur le bord du système de chauffage à l'extérieur et entraîner la nouvelle formation de glace.

Antigel

Les circuits de chauffage doivent être remplis d'un antigel approprié. Le pourcentage d'antigel dans l'eau de chauffage est calculé en fonction de la quantité totale de liquide et de la température extérieure la plus basse prévue.

Séparation du système

En raison du mélange eau/antigel dans la surface chauffante extérieure, cette surface est raccordée au système de chauffage par l'intermédiaire d'un échangeur de chaleur. Pour éviter que l'échangeur de chaleur et le côté primaire ne gèlent en cas de défaillance du système de chauffage, la pompe du circuit secondaire doit être arrêtée à l'aide d'un thermostat sur l'échangeur de chaleur au cas où la température tomberait en dessous de la limite de -3 °C.

Réglage

Pour assurer une protection efficace contre la neige et le gel, un équipement de réglage approprié doit être installé. Il mesure la température et l'humidité de l'air ainsi que la température de la surface, en tenant compte des performances et de l'inertie du système.