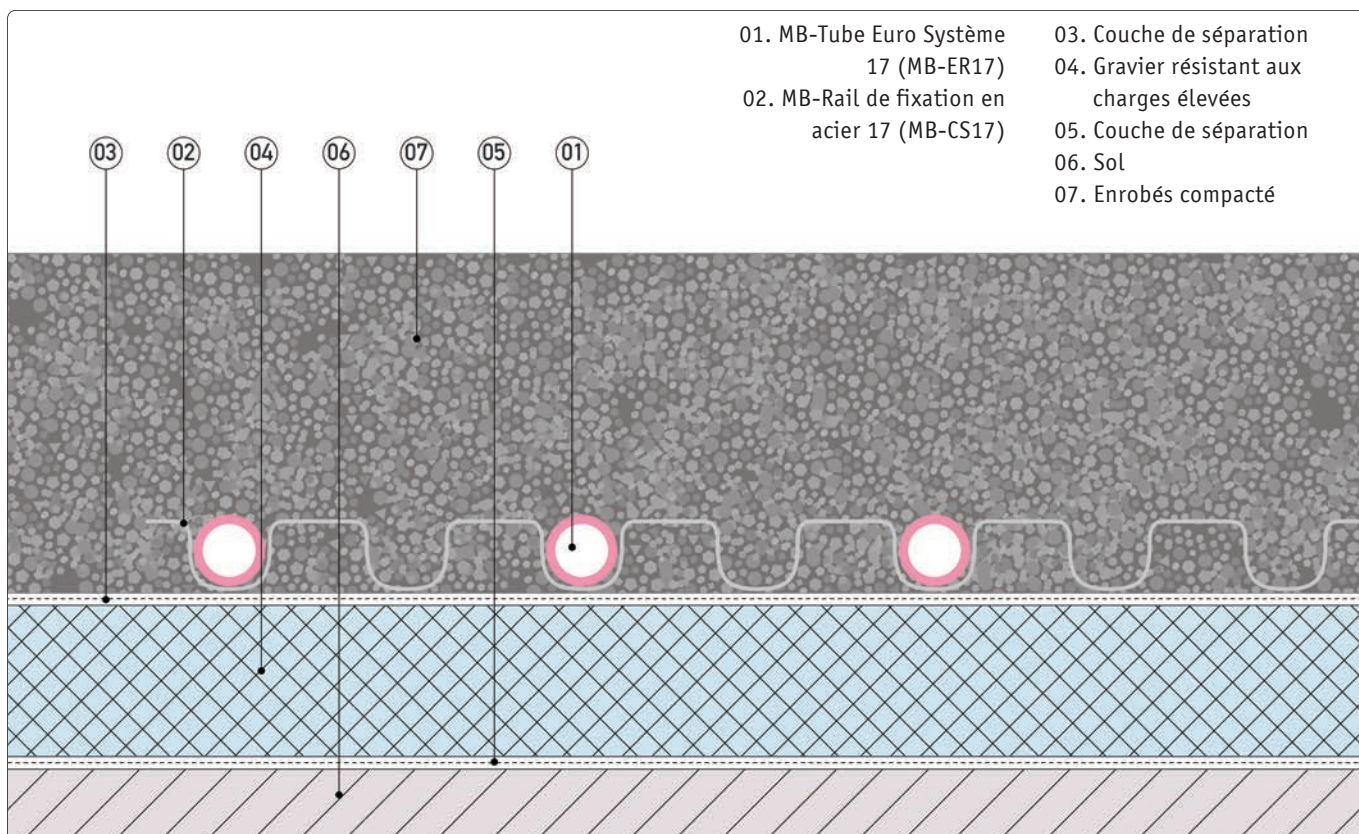
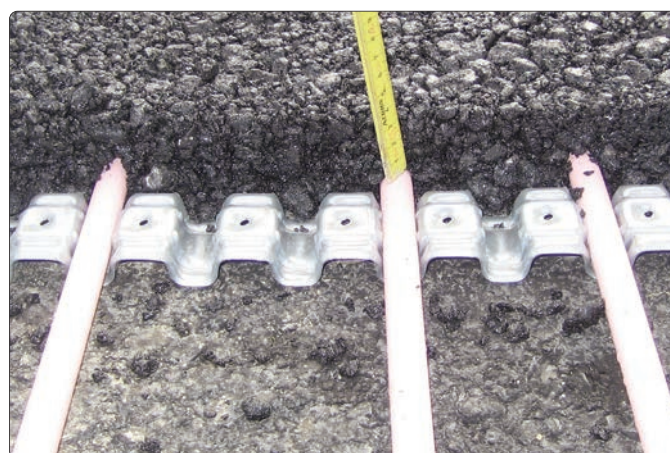


### Domaines d'application

Le système MWA est un système de chauffage de surfaces d'enrobés compacté, que l'on peut utiliser aussi bien dans la construction industrielle que pour des surfaces à extérieures. Ces surfaces peuvent être exposées à des conditions climatiques normales.

### Charge utile et composition de la structure

En principe, la charge admissible est illimitée. La conception du complexe est défini par l'ingénieur structure. Il définit les exigences en fonction de l'utilisation de la surface extérieure. Il s'agit notamment des charges composées de véhicules, stationnés, et de leurs charges dynamiques à l'arrivée et au départ. L'illustration représentée ci-dessous de la construction est purement indicative. Le positionnement du MB-Tube Euro Système (MB-ER17) dépend toujours des spécifications de l'ingénieur structure. Le point de référence altimétrique à observer sur le chantier doit être contrôlé de manière à ce que la hauteur de réservation prévue soit garantie sur toute la surface du chantier. La conception de la structure doit être conforme aux lois, règlements, directives et normes en vigueur.



L'illustration et la structure sont non contractuelles et à titre purement indicatif.

### Installation du système

L'installation se base sur la conception de MULTIBETON. Il convient ensuite de suivre les instructions d'installation et les directives techniques de MULTIBETON. Les systèmes de chauffage surfacique MULTIBETON doivent être planifiés, conçus et installés conformément aux lois, règlements, directives et normes en vigueur. En outre, les instructions des fabricants d'autres secteurs, les règles techniques reconnues et l'exécution des travaux dans les règles de l'art doivent être appliquées.

### Support et couche porteuse

Le support doit être approprié pour supporter la structure d'enrobés compacté. Dans le cas contraire, une couche porteuse supplémentaire est nécessaire. Idéalement, une composition homogène, un bon compactage et un bon drainage sont assurés sur toute la surface.

### Evacuation de l'eau

Il est essentiel que les eaux de dégivrage soit correctement évacuées par des drains ou des pentes dédiés à cet effet. Les eaux de dégivrage ne doivent en aucun cas s'accumuler sur le bord du système de chauffage pour y entraîner une autre formation de glace.

### Antigel

Les circuits de chauffage doivent être remplis d'un fluide caloporteur approprié. Le pourcentage d'antigel dans l'eau de chauffage est calculé en fonction de la quantité totale de liquide et de la température extérieure la plus basse prévue.

### Séparation du système

En raison du mélange eau/antigel dans le système chauffant extérieur, ce système est raccordé au circuit primaire du générateur de chaleur par l'intermédiaire d'un échangeur de chaleur. Pour éviter que l'échangeur de chaleur et le côté primaire ne gèlent en cas de défaillance du système de chauffage, la pompe du circuit secondaire doit être arrêtée à l'aide d'un thermostat sur l'échangeur de chaleur au cas où la température tomberait en dessous de la limite de -3 °C.

### Régulation

Pour assurer une protection efficace contre la neige et le gel, un équipement de régulation approprié doit être installé. Il mesure la température et l'humidité de l'air ainsi que la température de la surface, en tenant compte des performances et de l'inertie du système.