

Généralités

Pour la pose des MB-Systèmes secs, le MB-Thermoformage fait foi.

En cas de migration de plastifiant possible du revêtement du support (par ex. membrane soudée de couvreur) vers la MB-Plaque de répartition de charge (MB-DVP), il faut réaliser une couche de séparation avec le MB-PEF (film polyéthylène).

MB-Plaque de répartition de charge (MB-DVP)

Les MB-Plaques de répartition de charge (MB-DVP) sont confectionnées. Les modes de pose A15 et A20 sont possibles. Les plaques de répartition de charge sont disponibles en différentes largeurs :

01. bandes de 17 mm, 37 mm, 150 mm et 200 mm
02. courbes intérieures de 150 mm et 200 mm
03. courbes extérieures de 150 mm et 200 mm

Avant de poser les MB-Plaques de répartition de charge (MB-DVP), il est indispensable de planifier leur conception exacte. Une correction ultérieure est coûteuse. Sur demande, l'installation conforme aux règles de l'art peut être expliquée et démontrée sur le chantier par le conseiller/installateur spécialisé compétent.

Si plusieurs lignes d'alimentation traversent la pièce, des plaques à rayons sont proposées pour les angles de la pièce.

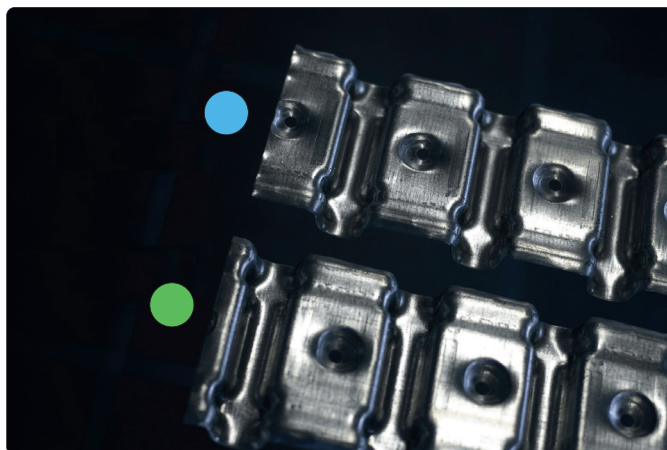
Installation du système

L'étude MULTIBETON indique les bases de pose. Il convient ensuite de suivre les instructions d'installation et les directives techniques de MULTIBETON. Ainsi, pour la planification et la réalisation du chauffage/rafraîchissement surfacique par rayonnement MULTIBETON, il convient de respecter les lois, règlements, directives, et normes en vigueur. Outre les instructions des autres fournisseurs, tous les éléments et ensembles du système seront posés selon les préconisations et les règles de l'art du métier.



Pour la pose des MB-Systèmes secs, il est important de savoir que les MB-Rails de fixation en acier 12 (MB-CS12) sont produits avec une bout court (17 mm) ● et une bout long (34 mm) ●.

On commence la pose du MB-Système sec par le bout long (34 mm) du MB-Rail de fixation en acier 12 (MB-CS12) sur le mur extérieur le plus froid. Le bout court (17 mm) du premier MB-Rail de fixation en acier 12 (MB-CS12) est prolongé par le bout long (34 mm) du MB-Rail de fixation en acier 12 (MB-CS12) suivant, bord à bord.

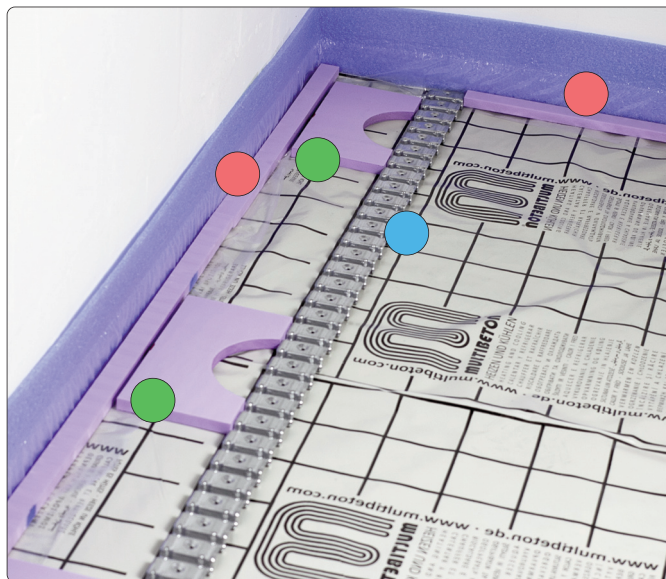


01. Pose des bandes et des coudes extérieurs

L'expérience montre que la pose du MB-Tube Euro-système 12 (MB-ER12) commence par le mur le plus froid. Le long de cette pose, on pose des bandes (37 mm) ●, des coudes extérieurs ● et des MB-Rails de fixation en acier 12 ● (MB-CS12).

Entre la bande (37 mm) ● et le coude extérieur ●, 12 mm sont laissés libres pour le MB-Tube Euro-Système 12 (MB-ER12).

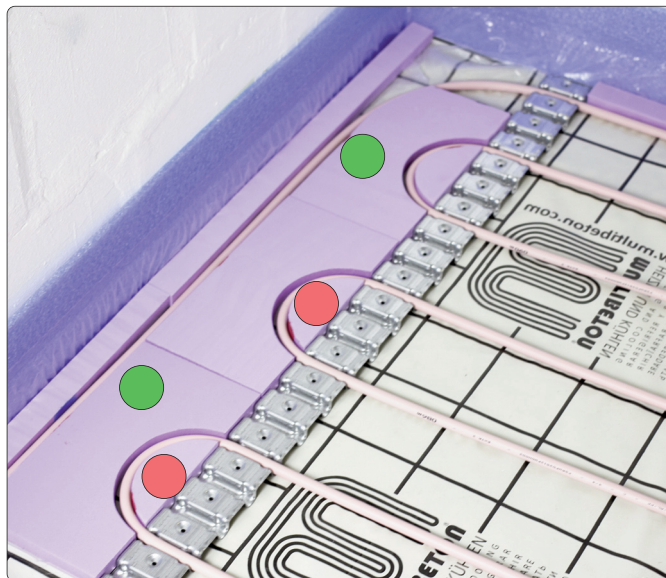
Les coudes extérieurs ● sont utilisés principalement pour maintenir la distance.



02. Pose des coudes intérieurs et du tube système

Les coudes intérieurs ● sont posés conformément à la conception du système. Les coudes extérieurs ● sont maintenant également positionnés conformément à la conception du système. Le MB-Tube Euro-Système 12 (MB-ER12) est posé.

Contrôler encore une fois la qualité des espaces intermédiaires pour s'assurer que la distance entre les MB-Plaques de répartition de charge (MB-DVP), les MB-Rails de fixation en acier 12 (MB-CS12) et le MB-Tube Euro-Système 12 (MB-ER12) est la plus proche possible et procéder à des ajustements si nécessaire.



03. Pose des bandes (150 mm et 200 mm)

Il faut maintenant poser les bandes ● (150 mm et 200 mm) pour les modes de pose A15 et A20. Veillez à ce que la languette des bandes soit placée sous le tube pour une meilleure transmission de la chaleur et une meilleure statique. Les éventuels espaces ● vides doivent être comblés avec des découpes de MB-Plaques de répartition de charge (MB-DVP).

Procéder ensuite avec les autres circuits de chauffage de manière similaire à ce qui vient d'être décrit. Les espaces restants peuvent être remplis avec les bandes (17 mm ou 37 mm).

04. Pose de la couche de répartition de la charge

Pour le MB-Sol Sec (TRB-17), un élément de chape sèche est mis en place. Veuillez lire à ce sujet les instructions du système de MULTIBETON ou du fabricant des éléments de chape sèche.

